


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<p>S-pro servis s.r.o.</p> <p>Pivovarská 1272</p> <p>388 01 Blatná</p> <p>Tel.: 775 752 294</p> <p>IČ 060 16 910</p>  <p><b>S-PROSERVIS</b></p>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Švecová Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	<b>HORAŽĎOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ - POD VODOJEMEM, 2. ETAPA</b>	Datum	08/2018
		Stupeň PD	PDPS
Část PD	<b>B – STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>SO 02 – KOMUNIKACE</b> <b>B.2.1 – Technická zpráva</b>	Číslo paré	

## **1. Objekty pozemních komunikací**

### **1.1. Technická zpráva**

#### **a) identifikační údaje objektu**

název stavby: **HORAŽĎOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ - POD VODOJEMEM, 2. ETAPA**

stavební objekt: **SO 02 - KOMUNIKACE**

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná  
ČKAIT 0101010

Komunikace, stav. úpravy: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Švecová, IČO 04885074  
Na Bílé husi 680, 388 01 Blatná

#### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Navrhované řešení vychází z vydaného stavebního povolení na akci: SO.02 – Komunikace a zpevnění plochy.

Změny oproti vydanému stavebnímu povolení:

- dle požadavku investora nebude realizována herní plocha pro malé děti mezi objekty č.p. 779, 780 a č.p. 793, 794 včetně mobiliáře
- stávající průtah mezi ulicemi Šumavská a Pod Vodojemem bude mít upravené poloměry
- při ulici Pod Vodojemem dojde k rozšíření počtu parkovacích míst
- na úrovni č.p. 772 bude umístěno obratiště pro osobní automobily
- chodníky u hlavních vstupů bytových domů budou mít šířku 3 m
- chodník podél ulice Šumavská bude mít rovněž šířku 3 m

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

podklady: Zadání investora  
Dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, pravomocné ÚR  
Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení, pravomocná SP  
Územní plán města Horažďovice, vydaný dne 7.12.2011  
Katastrální mapa území  
Geodetické zaměření stávajícího stavu  
Rešerše inženýrsko-geologických průzkumů  
Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace  
Ověření stávajících inženýrských sítí, zakres stávajících sítí

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Výstavba bude věcně a časově koordinována s ostatními objekty stavby.

číslo stavebního objektu	název stavebního objektu
SO 01	Stavební úpravy
<b>SO 02</b>	<b>Komunikace</b>
SO 03	Veřejné osvětlení
SO 04	Terénní a sadové úpravy
SO 06	Kanalizace
SO 07	Vodovod

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Poloha nových parkovišť je navržena tak, aby bylo možné co nejlépe umístit požadované šířkové uspořádání parkovacích stání do prostoru vyčleněného pro stavbu, tedy do území mezi stávajícími ulicemi a obytným souborem sídliště.

Niveleta nových parkovacích stání respektuje stávající podélné sklony přilehlých ulic Šumavská, Pod Vodojemem a místních obslužných komunikací uvnitř sídliště.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o rozměrech 2,50 x 5,30m, resp. 2,50 x 5,00m.

Pro osoby ZTP pak jsou parkovací stání široká 3,50 m.

Parkoviště jsou navržena z betonové zámkové dlažby.

Podélné a příčné sklony vozovek včetně parkovacích stání jsou zachovány, jejich sklony zajišťují bezproblémový odtok dešťových vod. Křižovatky (vjezdy) i jejich směrové oblouky jsou v případě nutnosti rozšířeny tak, aby vyhověly na jedno najetí pro vozidla, která sváží směsný komunální odpad.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,15 m.

Konstrukce vozovky

a) plná konstrukce vozovky

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro ohranici	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	EN 13 108-1	60	mm
Infiltrační postřik	PI EK	ČSN 73 6129	0,60	kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150	mm
Štěrkodrt	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>400</b>	<b>mm</b>

b) konstrukce vozovky v místech frézování

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro ohranici	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	EN 13 108-1	60	mm

Infiltrační postřik	PI EK	ČSN 73 6129	0,60	kg/m <sup>2</sup>
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>100</b>	<b>mm</b>

#### Konstrukce pojízdné dlažby pro vozidla do 3,5 t

Návrh konstrukce byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>420</b>	<b>mm</b>

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 45 MPa.

#### Konstrukce parkovacích stání

Návrh konstrukce vozovky park.stání byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek:

Dlažba zámková	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>420</b>	<b>mm</b>

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 45 MPa.

#### Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce chodníku byl odvozen z TP 170 dodatek1 Katalog vozovek:

Dlažba zámková	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8		40	mm
Štěrkoдрť	ŠDb 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>250</b>	<b>mm</b>

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 30 MPa, na povrchu spodní vrstvy ŠD 50 Mpa

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace  
Odvodnění nových parkovacích stání zajišťuje jejich podélný a příčný sklon. Navržené komunikace, parkovací stání a zpevněné plochy budou dle místních podmínek a potřeby odvodněny do uličních vpustí napojených na kanalizační řady.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku  
V rámci II. etapy budou osazeny dopravní značky dle výkresu B.2.6 – dopravní řešení. Jedná se o svislé dopravní značení IP11b (5 ks), IP11c (1 ks), IP12 (1 ks), E8e (5 ks), P2 (1 ks), P4 (2 ks), IZ5a (1 ks), IZ5b (1 ks), IP10a (1 ks).
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu  
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, ani na údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru,
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

**2. Mostní objekty a zdi**

Nevyskytují se.

**3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace**

Viz objekt SO 06 – kanalizace.

**4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

Viz objekt SO 03 – veřejné osvětlení.

**5. Objekty podzemních staveb**

Nevyskytují se.

**6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

Nevyskytují se.

**7. Objekty drah**

Nevyskytují se.

**8. Objekty pozemních staveb**

Nevyskytují se.

**9. Ostatní stavební objekty**

Nevyskytují se.